

2022年3月期 決算説明会

株式会社きもと

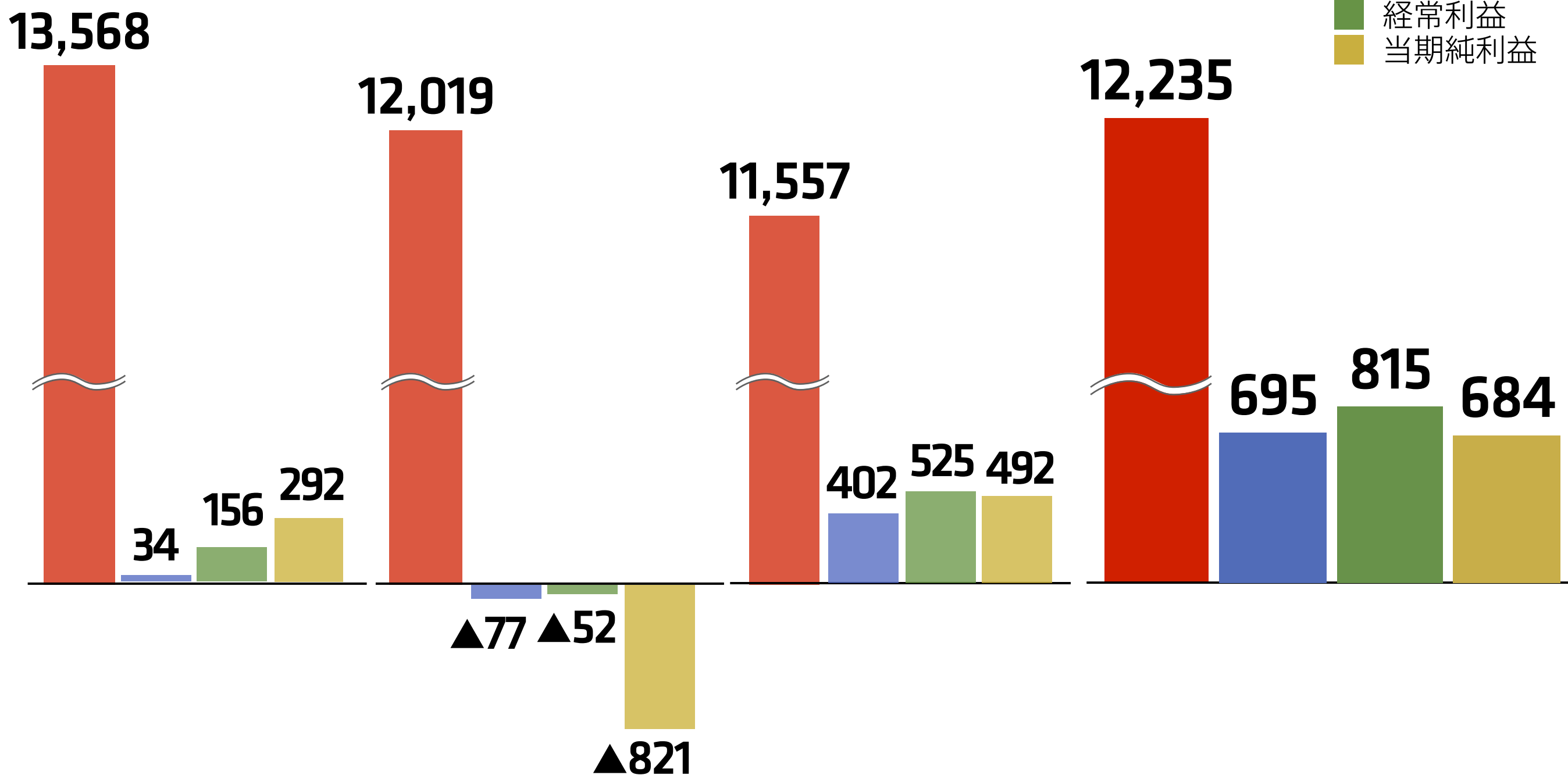
2022年5月13日



増収・増益

単位：百万円

売上高
営業利益
経常利益
当期純利益



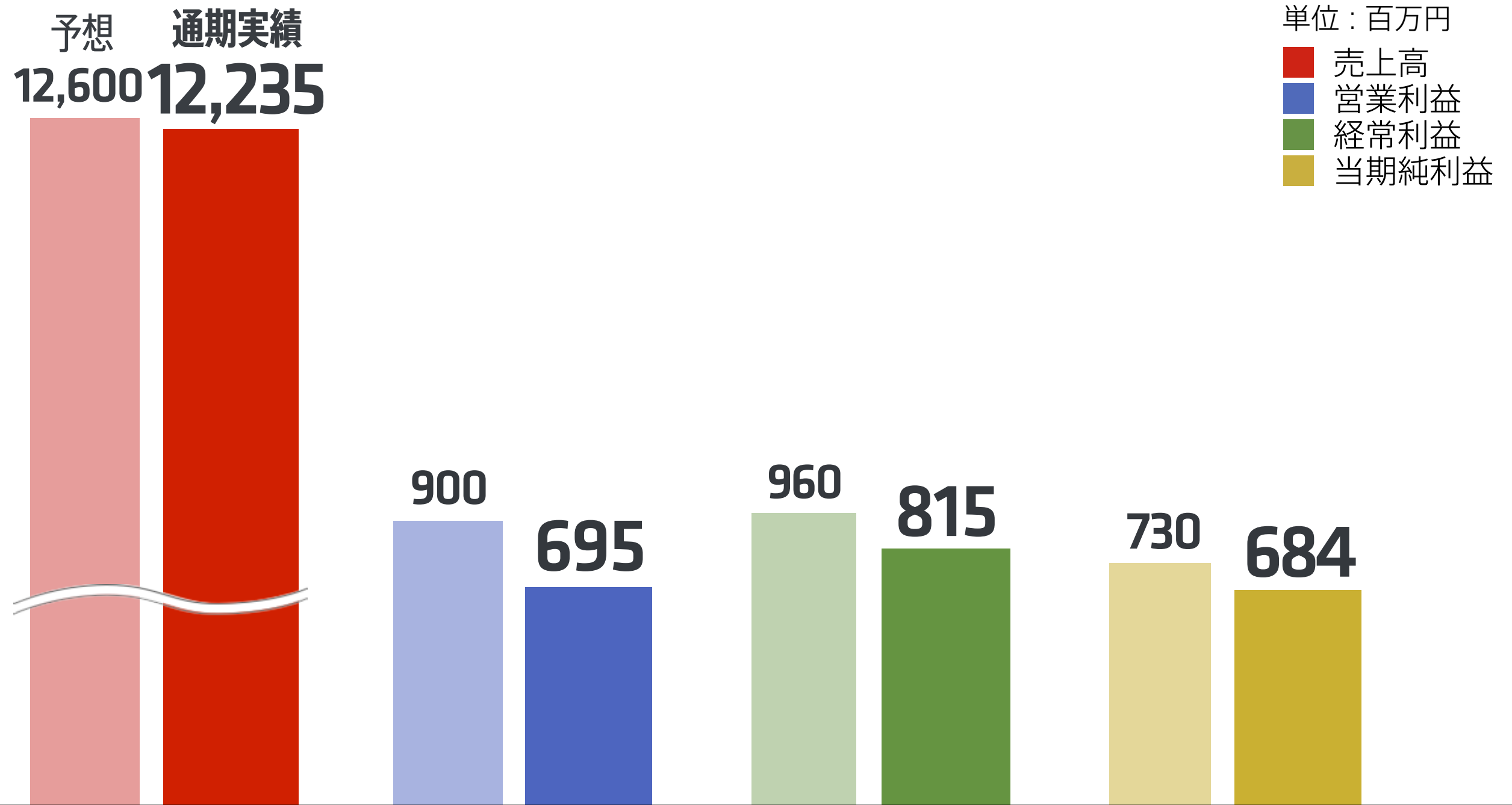
2019年3月期

2020年3月期

2021年3月期

2022年3月期

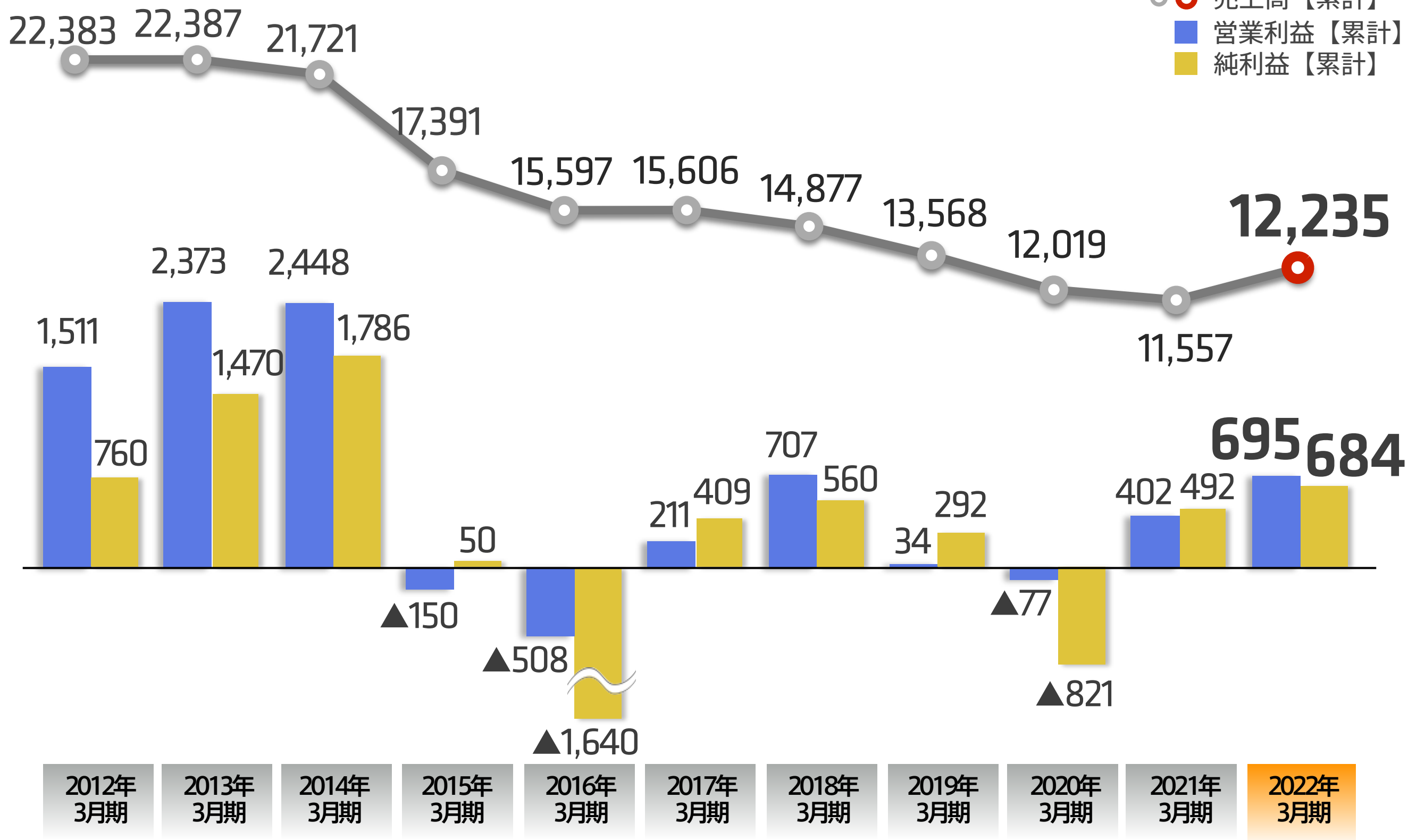
予想と実績の差異



売上高・営業利益・純利益

単位：百万円

○ 売上高【累計】
■ 営業利益【累計】
■ 純利益【累計】



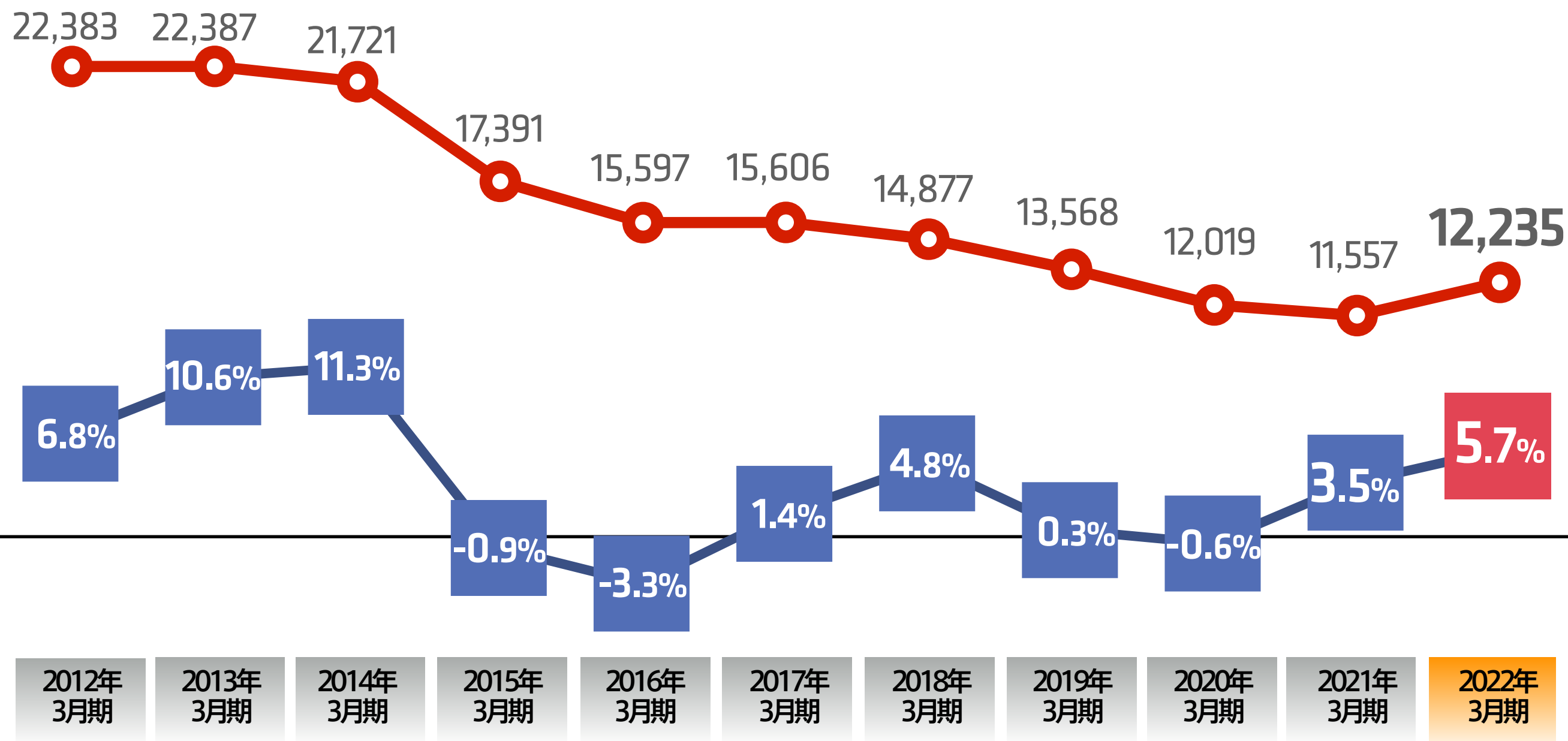
2022年3月期 連結業績

下期営業利益

全勝

営業利益率

単位：百万円
○ 売上高
■ 営業利益率



トピックス

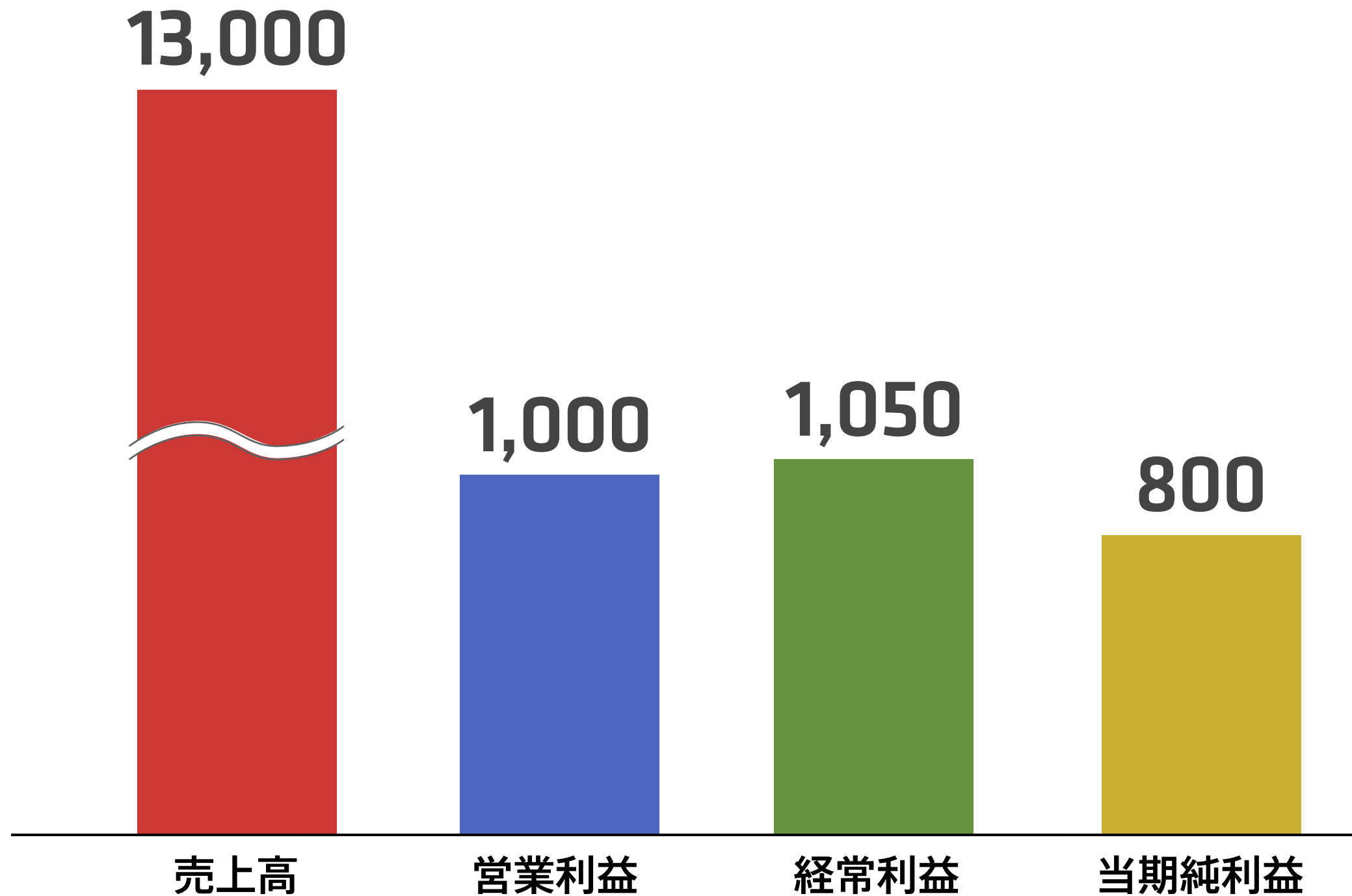
東京証券取引所「スタンダード市場」選択

きもとファンになっていただく



通期業績予想 (連結)

単位：百万円





車の電子化加速で採用増加



トピックス

【出典】国土交通省ホームページ(<https://www.mlit.go.jp/plateau/site-policy/>)

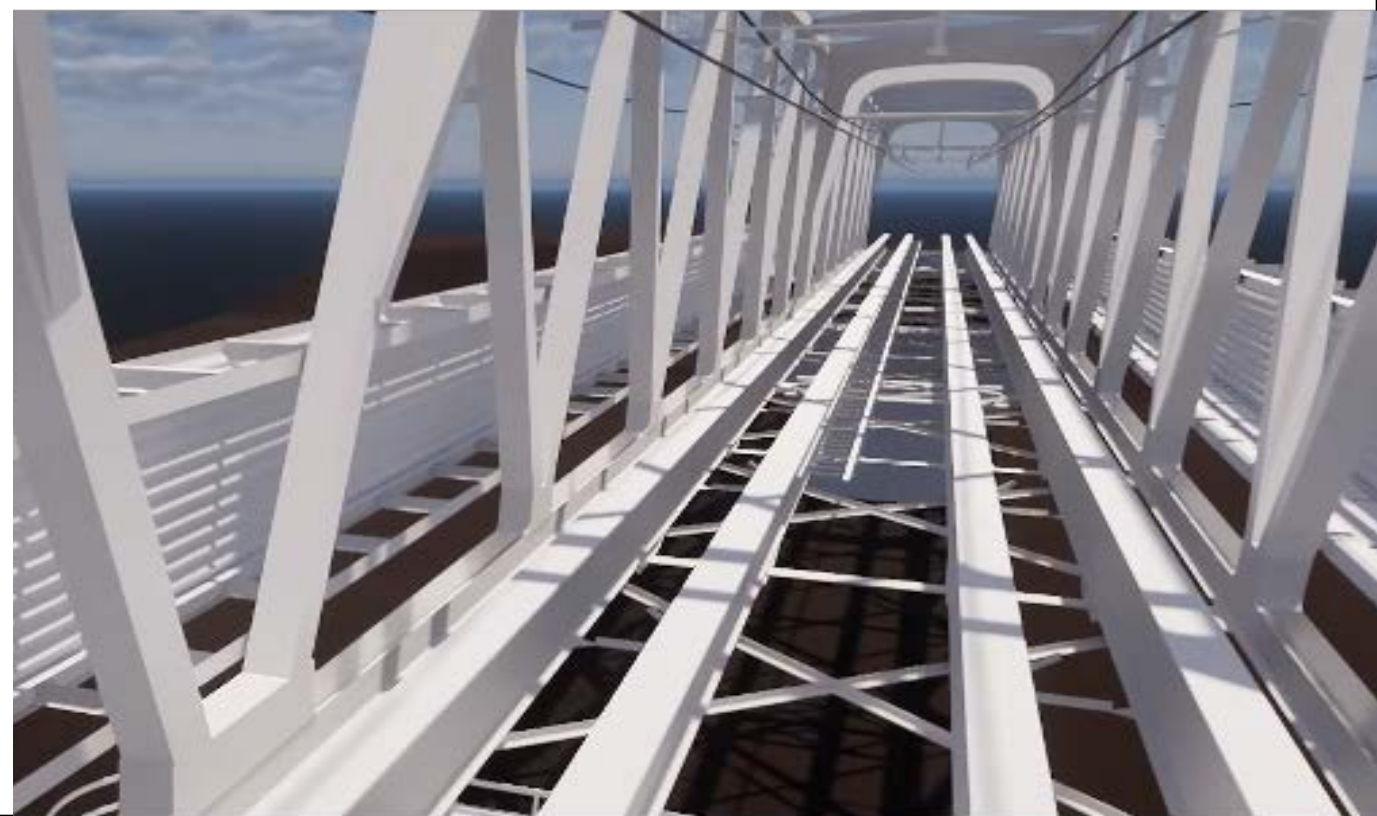
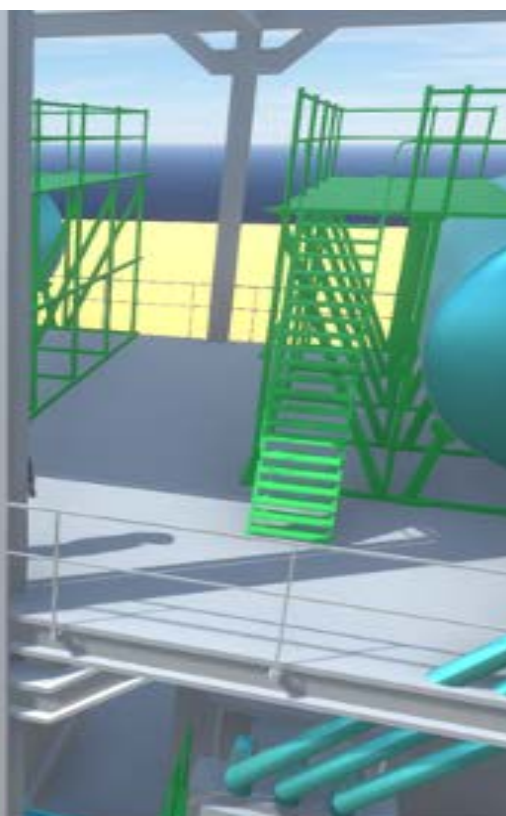
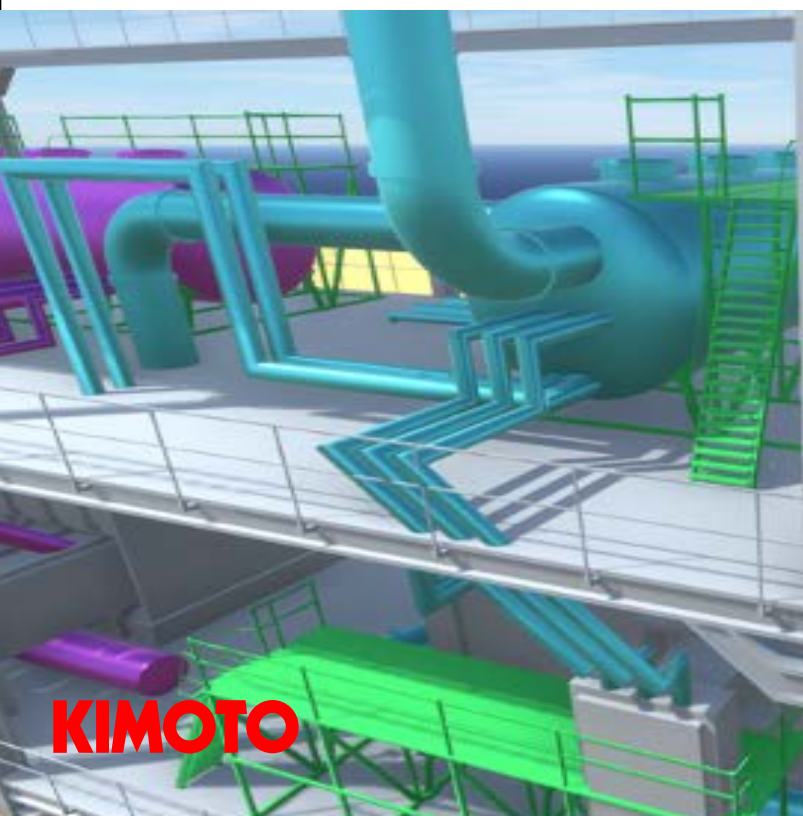
World Wide Force



BIMで土木業界へ貢献



土木・建築 DXに貢献



トピックス

現地へ赴く必要性が低減



トピックス

生産効率の向上

フレキシブルな人員対応

品質
向上

準備時間
削減

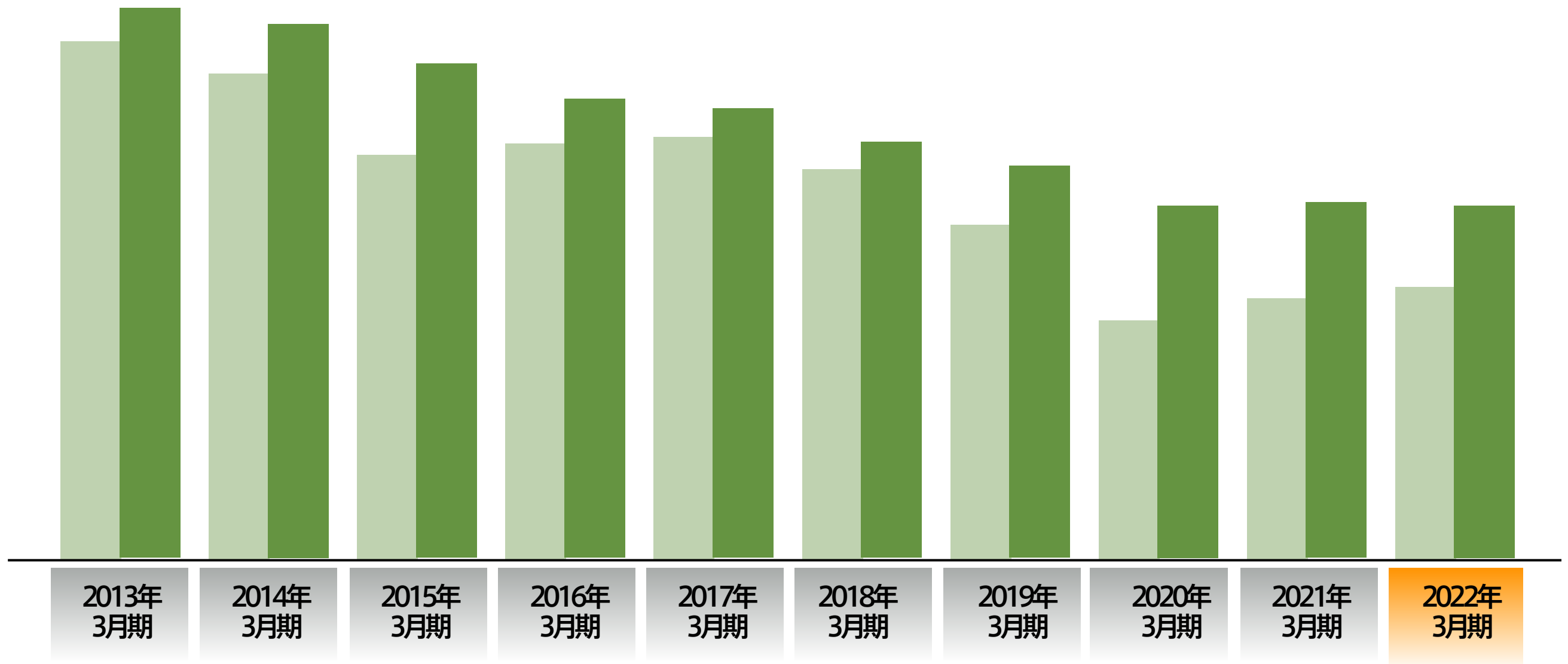
トピックス

環境負荷低減の新たな取り組み

トラック輸送から鉄道輸送へ

原価差額

■ 予定製造原価
■ 実際製造原価



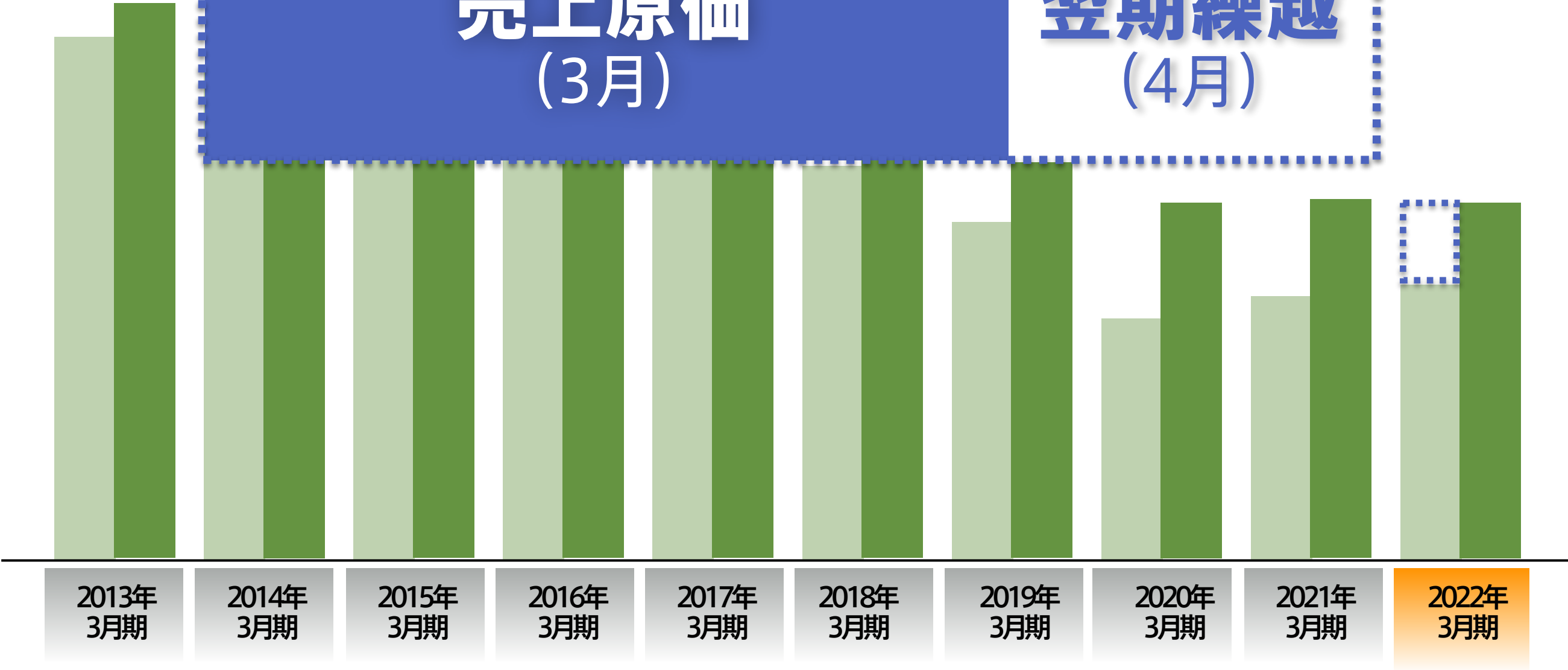
原価差額

■ 予定製造原価
■ 実際製造原価

原価差額の決算処理

売上原価
(3月)

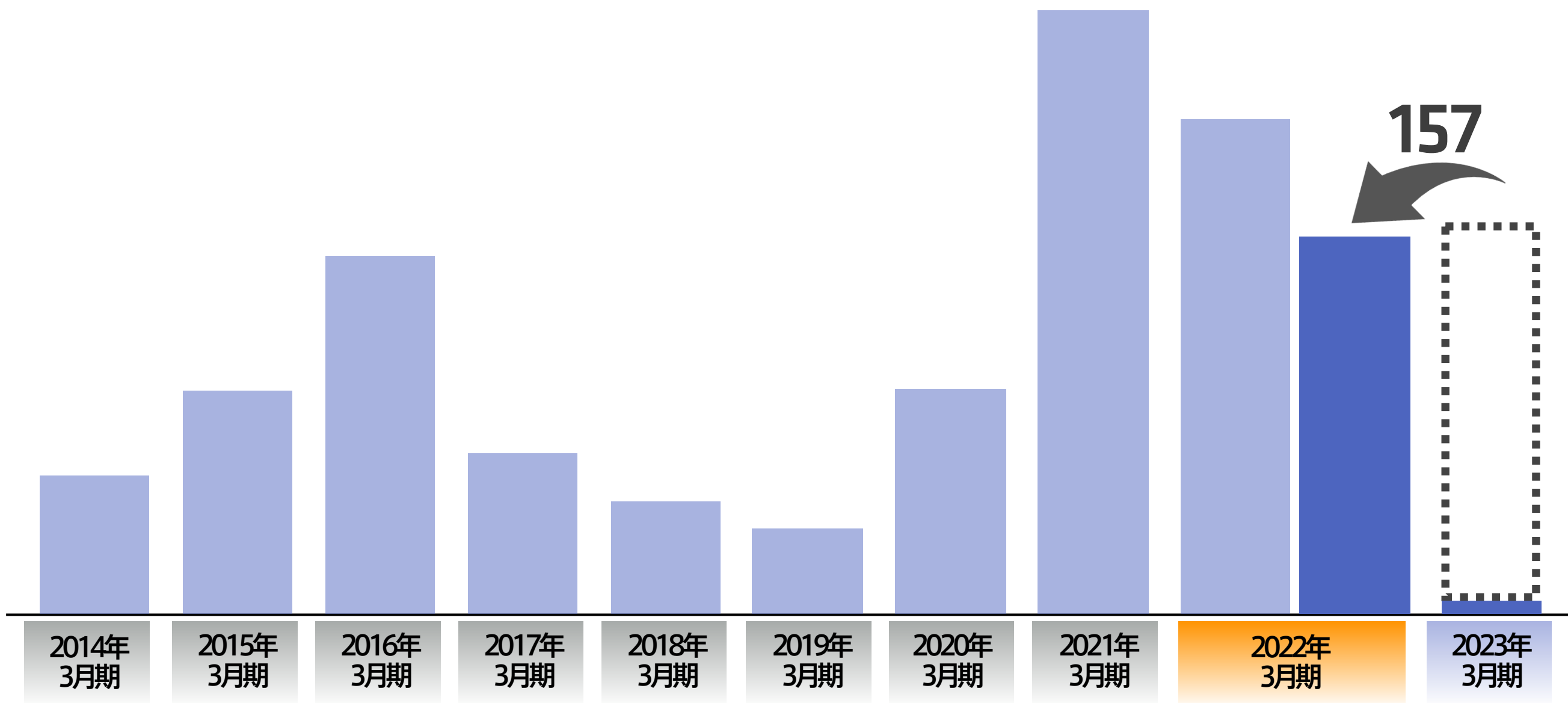
翌期繰越
(4月)



予定原価から実際原価へ

単位：百万円

■ 繰越原価差額



瀋陽木本ワークフロー改革

固定資産譲渡による特別利益





100年輝き続ける企業をめざし

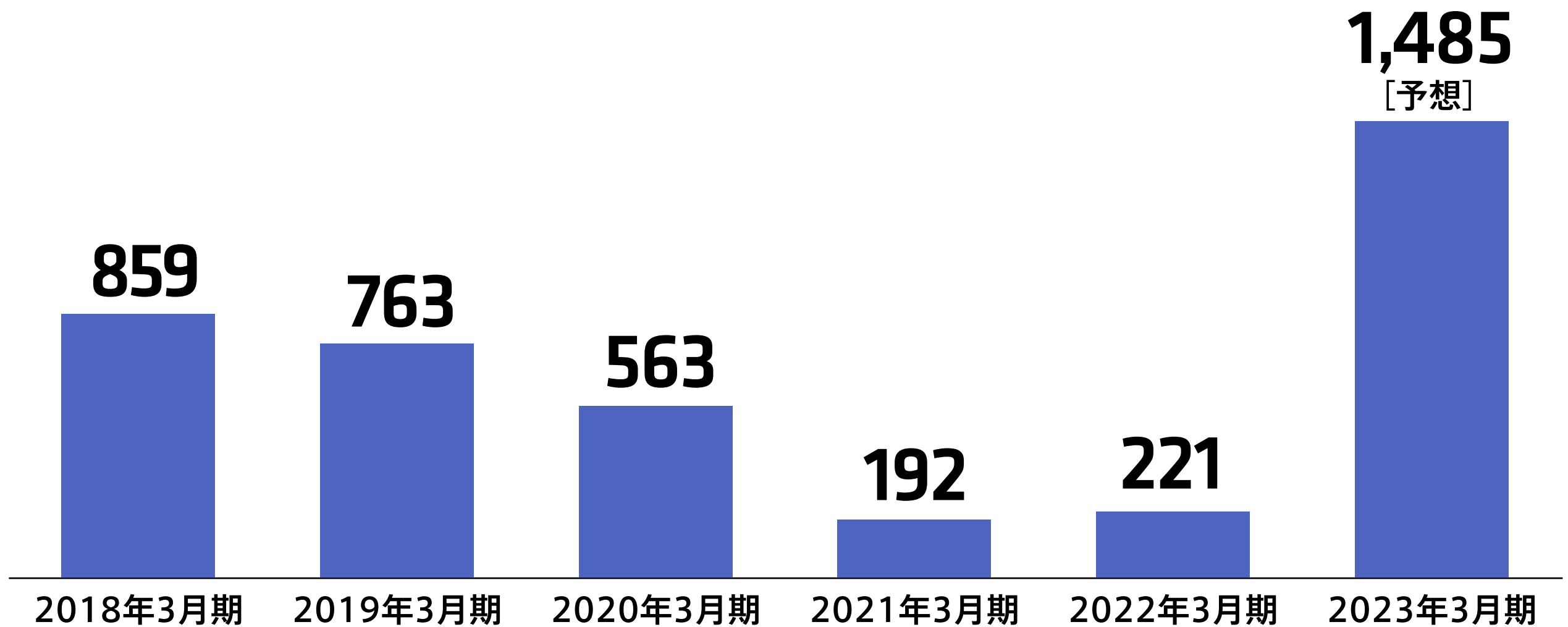
KIMOTO

人と未来を守る環境フレンドリーな企業へ

參考資料

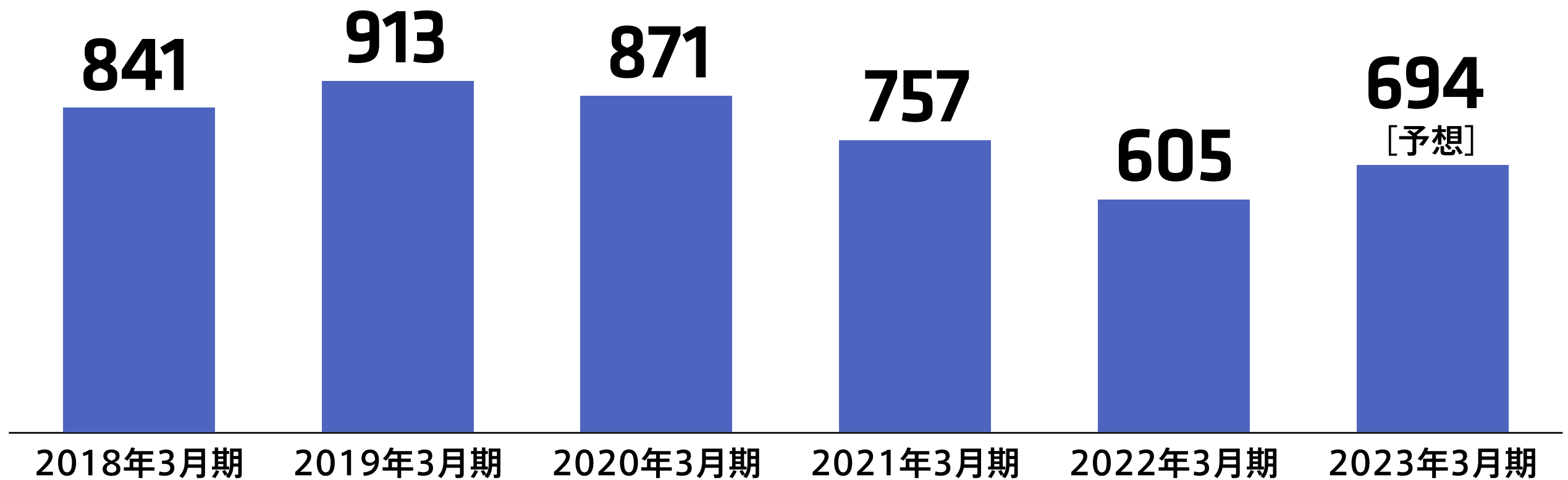
設備投資（連結）

単位：百万円



減価償却費（連結）

単位：百万円



研究開発費（連結）

単位：百万円

